



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT

Comisia pentru transporturi,
și infrastructură

Nr. LXXI/160/26.09.2023

Comisia pentru afaceri europene

Nr. LXIII/246/13.09.2023

RAPORT COMUN

asupra

Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui termen

(L420/2023)

În temeiul art. 147 alin. (2) din Legea fundamentală, în conformitate cu prevederile art. 154 alin. (1) și (2) din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru afaceri europene**, prin adresa nr. **L420/2023** au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui termen**, inițiată de Guvernul României.

Ordonanța de urgență are ca obiect stabilirea unor măsuri pentru raționalizarea și urgentarea procedurii de autorizare a proiectelor privind infrastructura de transport, având legătură cu atingerea obiectivului de realizare a Rețelei TEN-T Centrală până în 2030, conform reglementărilor europene în vigoare, fiind transpuse în dreptul intern dispozițiile Directivei (UE) 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iunie 2021 privind măsurile

de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T).

Consiliul Legislativ a analizat inițiativa legislativă și a dat un **aviz favorabil** cu observații și propuneri.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, domnul Iani Popa, Secretarul de stat din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În ședințele din 26 septembrie 2023 și 13 septembrie 2023, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritate de voturi să adopte un raport comun de admitere, cu un amendament admis asupra proiectului de lege.

În cadrul dezbaterilor s-a formulat un amendament care, supus votului, a fost adoptat și se regăsește în Anexa nr.1 ce face parte integrantă din prezentul raport.

În consecință, **Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru afaceri europene, supun spre dezbateră și adoptare, plenului Senatului, raportul de admitere cu un amendament admis, și proiectul de lege.**

În raport cu obiectul de reglementare, legea face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

Președinte,

Senator Toma-Florin PETCU

Președinte,

Senator ~~Măileș~~ DANCU

Secretar,

Senator Marius BODEA

Secretar,

Senator PUFU Vlad-Mircea

Amendament admis

la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui termen

(L420/2023)

Nr.	Text Proiect de lege	Amendamente adoptate	Observații
1.	<p>Art. 2</p> <p>....</p> <p>e) infrastructura de transport de interes național-totalitatea construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor rutiere, feroviare, aeriene și navale aflate în proprietatea publică a statului și în administrarea sau concesionate unităților aflate în subordinea/sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și cea aflată în proprietate privată;</p> <p>....</p>	<p>Art. 2</p> <p>....</p> <p>e) infrastructura de transport de interes național-totalitatea construcțiilor, clădirilor și instalațiilor de utilități, platformelor, parcărilor și căilor de acces aferente acestora, care au ca destinație, scop și utilizare: sediu administrativ, sucursală, agenție, gări maritime/fluviiale/aerogări, gări CFR, terminale de pasageri, instalațiilor și amenajărilor rutiere, feroviare, aeriene și navale aflate în proprietatea publică a statului și în administrarea sau concesionate unităților aflate în subordinea/sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și cea aflată în proprietate private, din rețeaua TEN-T.</p> <p>....</p>	<p>Amendament propus de dl senator Toma Petcu</p>